





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Chrastava, SZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 13-01-11
Název přílohy:	Polohopisný výkres – specifikace hlavní kabelové trasy	Číslo přílohy:	2 . 0106
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	3 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 1 3 0 1 1 1
			_ X X
			_ 2 _ 0 1 0 6 _ 0 0

Prostor pro další informace

ZST Chrástava, SZZ

PS 13-01-11

Specifikace hlavní kabelové trasy

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč.	Šířka kynety	Hloubka kynety	Velikost žlabu	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
		odečet z autocadu		pískového lože a	(cm)	(cm)	(mm)			
ZST Chrástava										
9,650	9,702	53	C1	PS 13-01-11	17,5	120	--	--	PS 13-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
9,702	9,917	215	C2	PS 13-01-11	17,5	120	--	--	PS 13-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
9,917	9,929	13	C3	PS 13-01-11	--	--	100x110	--	PS 13-01-12	most evid. km 9,924
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
9,929	9,929	6	C4	PS 13-01-11	--	--	3xø160	PS 13-01-11	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	3xø160	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
9,929	9,931	3	C5	PS 13-01-11	--	--	100x110	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
9,931	10,006	75	C6	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	v úseku je most evid. km 10,004
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
10,006	10,019	13	C7	PS 13-01-11	--	--	100x110+200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
10,019	10,120	100	C8	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
10,120	10,186	66	C9	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-11	most evid. km 10,170
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,186	10,251	63	C10	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-11	v úseku je most evid. km 10,216
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,251	10,280	91	C11	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,280	10,379	100	C12	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,379	10,410	31	C13	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,410	10,435	25	C14	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,435	10,504	68	C15	PS 13-01-11	--	--	100x110+200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,504	10,545	42	C16	PS 13-01-11	--	--	100x110+200x135	--	PS 13-01-12	v úseku je podchod evid. km 10,543
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
10,545	10,549	5	C17	PS 13-01-11	--	--	100x110+200x135	--	PS 13-01-11	
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-51	
10,549	10,566	17	C18	PS 13-01-11	--	--	100x110+200x135	--	PS 13-01-11	
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-51	
10,566	10,566	18	C19	PS 13-01-11	--	--	5xø160	PS 13-01-11	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	--	--	4xø160	PS 12-02-51	PS 14-02-52	
10,566	10,566	2	C20	PS 13-01-11	--	--	2x200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-52	
10,566	10,614	48	C21	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-52	
10,614	10,630	16	C22	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-52	
10,630	10,645	18	C23	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-52	
10,645	10,662	13	C24	PS 13-01-11	--	--	250x100	--	PS 13-01-12	most evid. km 10,650
				PS 14-02-51	--	--		--	PS 14-02-52	
10,662	10,691	26	C25	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-11	
				PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-51	
10,691	10,767	76	C26	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-11	
				PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-51	
10,767	10,816	51	C27	PS 13-01-11	17,5	100	100x110	--	PS 13-01-12	v úseku je most evid. km 10,805
				PS 14-02-51	17,5	100	100x110	--	PS 14-02-52	
10,816	11,001	187	C28	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-12	

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč. pískového lože a	Šířka kynety (cm)	Hloubka kynety (cm)	Velikost žlabu (mm)	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
10,010	11,001	odečet z autocadu	C28	PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-52	
11,001	11,064	62	C29	PS 13-01-11	--	--	200x135	--	PS 13-01-12	most evid. km 11,000
				PS 14-02-51	--	--	200x135	--	PS 14-02-52	
11,064	11,151	86	C30	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-52	
11,151	11,200	55	C31	PS 13-01-11	17,5	100	--	--	PS 13-01-12	
				PS 14-02-51	17,5	100	--	--	PS 14-02-52	

výkop

protlak

žlaby na mostě

Poznámka

Dělení šíře kynety je pouze administrativní z důvodu rozpočtování. Projektant předpokládá výkop kynety zaráz v celé šíři.